

Février 2019

Au niveau national :

En France métropolitaine, 253 personnes sont décédés en février 2019, soit 37 personnes de plus qu'en février 2018 (+17,1 %). Cette hausse de la mortalité concerne, comme le mois dernier, les seniors de 65 ans et +, mais aussi les piétons, les cyclistes et les jeunes de 18-24 ans. Après la hausse de la mortalité routière constatée en janvier, l'effet de la forte dégradation des radars fixes s'amplifie et se traduit par un relâchement des comportements sur l'ensemble des réseaux.

Au niveau départemental :

En février 2019, 7 personnes (3 piétons et 4 automobilistes) ont perdu la vie sur les routes de Haute-Savoie contre 2 en février 2018 (1 piéton et 1 automobiliste), soit une mortalité routière multipliée par 3,5. **Les piétons décédés sont des seniors de + de 75 ans, ils ont été percutés en ville, dont 2 sur des passages piétons.** Trois des accidents mortels ont pour cause l'inattention, les autres sont dus à des prises de risque (vitesse excessive ou inadaptée et/ou dépassement dangereux).

Bilan mensuel des accidents					Comparaison sur 12 mois en année glissante				
Résultats globaux	févr.-19	févr.-18	Diff.	%	tendance	Périodes	accidents	tués	blessés
Tués*	7	2	5	250 %	↗	mars 2018- fevr 2019	635	44	748
Nombre de blessés hospitalisés (BH)*	15	13	2	15 %	↗	mars2017- fevr 2018	584	41	696
Nombre de blessés non hospitalisés (BNH)*	40	18	22	122 %	↗	Variation	9 %	7 %	7 %

Au cours des douze derniers mois glissants, le nombre de tués a augmenté de 7 % ainsi que les nombres d'accidents et de blessés, respectivement de 9 % (+51 accidents) et de 7 % (+52 blessés).

Le saviez-vous ?



Depuis 2012, 87 motards sont décédés sur les routes du département. Les deux-roues motorisés en Haute-Savoie c'est :



Alors que les conducteurs de deux-roues motorisés ne sont responsables que dans 18 % des accidents corporels les impliquant, ce taux s'inverse lorsqu'il s'agit d'accidents mortels (77 %).

Les causes principales lors des accidents mortels sont la vitesse (50 %) et la conduite après usage de substances psychoactives (25 % alcool et/ou stupéfiants).

1 tué sur 5 à moto a moins de 2 ans de permis.



Les jeunes de 14 à 29 ans représentent 52 % des tués en deux-roues motorisés, alors qu'ils ne représentent que 19 % de la population.

L'État agit ! Journées Trajectoires

Les 6-7 avril et 13-14 avril, l'association "motard avant tout" (MAT), en partenariat avec l'EDSR 74, le conseil départemental et la coordination sécurité routière, organise 4 journées "Trajectoires" à destination de plus de 240 motards du département.

Envie de rester motard !

L'EDSR 74 propose un parrainage sous la forme de 4 rendez-vous personnalisés pour échanger sur les bonnes pratiques entre motards : 1 seul numéro 04 50 09 47 57.

#TousVigilants #TousConcernés