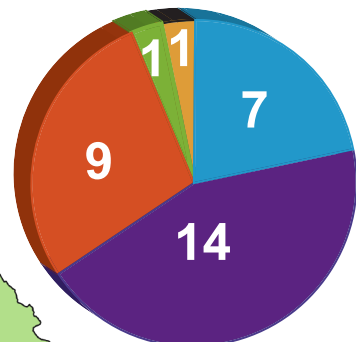


Localisation des accidents mortels en décembre 2020



Nombre de tués par catégories d'utilisateurs depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2020



VL : Véhicule léger  
2RM\* : 2 roues motrices (motos, cyclomoteurs)  
Piéton - Cycliste  
PL : Piéton  
EDPM\* : Engin de déplacement personnel motorisé (trottinette...)

\*2RM : motards, cyclo  
\*EDPM : engin de déplacement personnel motorisé (trottinette...)

Nombre de tués en 2020 (janvier-décembre)	<b>32</b>
Nombre de tués en 2019 (janvier-décembre)	63
Nombre de tués en décembre 2020	<b>3</b>
Nombre de tués en décembre 2019	7

	Accidents	Tués	Blessés
Décembre 2020	21	3	26
Décembre 2019	49	7	58
Janvier 2020-décembre 2020	413	32	489
Janvier 2019-décembre 2019	547	63	648
Évolution sur les 12 derniers mois en Haute-Savoie	<b>-24,5 %</b>	<b>-49,2 %</b>	<b>-24,5 %</b>
Évolution sur les 12 derniers mois en France	<b>-19,7 %</b>	<b>-21,4 %</b>	<b>-20,9 %</b>



Consultez, en cliquant directement sur le lien, **en italique, le baromètre de décembre 2020**

Répartition des tués	Catégories d'utilisateurs							Tranches d'âges								Sexe		Type de réseaux				Localisation	
	Piéton	Cycliste	Motard	Motard	Automobiliste	Camion	Personnel motorisé	0-13	14-17	18-24	25-29	30-44	45-64	65-74	75 et +	Homme	Femme	Auto-route	RN	RD	VC	hors agglo	En agglo
Décembre 2020					3					1	1				1		2	1		2		3	
Total mensuel %					100 %					33 %	33 %				33 %	67 %	33 %		67 %		100 %		
Total 2020	4	5	1	6	14	1	1	1	4	3	1	6	10	3	4	27	5	2		22	6	23	9
Total annuel %	14 %	17 %	4 %	21 %	38 %	3 %	3 %	3 %	12 %	9 %	3 %	20 %	31 %	9 %	13 %	84 %	16 %	6 %		75 %	19 %	72 %	28 %

Le second confinement de la population à partir du 30 octobre 2020 jusqu'à la mi-décembre, suivi du couvre feu dans le cadre de la gestion de la crise liée au Covid 19, a fortement impacté l'ensemble des déplacements routiers et en particulier individuels ou de loisirs.

**Au mois de décembre 2020**, 3 automobilistes ont perdu la vie sur les routes de Haute-Savoie (7 tués en décembre 2019). **L'utilisation du téléphone au volant, la circulation à contresens et un changement de fil** sont les causes principales de ces 3 accidents mortels.

**Au cours des douze derniers mois glissants**, le nombre de tués a baissé de 49 %, d'accidents de -24 % (-134 accidents) et de blessés de -25 % (-159 blessés).

## Regarde la route, pas ton smartphone !

Depuis le 22 mai 2020, tous conducteurs tenant un téléphone en main en commettant en même temps une autre infraction au code de la route en matière de règles de conduite, de vitesse (excès de vitesse), de croisement (non utilisation d'un clignotant...), de dépassement (franchissement d'une ligne blanche...), de priorité (dans un carrefour à sens giratoire, passage piéton, non respect du stop...) dont ces doubles infractions seront constatées par les forces de l'ordre, **auront une rétention de 2 mois de leur permis de conduire.**

Pour éviter les risques de téléphoner au volant, suivez nos conseils et téléchargez l'Application mode conduite : <https://www.securite-routiere.gouv.fr>

**REGARDE LA ROUTE PAS TON SMARTPHONE**

## L'État agit !

Une campagne de lutte contre l'utilisation du téléphone au volant "Regarde la route, pas ton smartphone !" est lancée en Haute-Savoie par la coordination sécurité routière.

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE**

Vous aussi, engagez-vous et rendez-vous sur <https://forms.gle/D3UM1Ma7JKenUSUj8> ou scannez le QR Code



**LE TÉLÉPHONE AU VOLANT DÉMULTIPLIE LES RISQUES D'ACCIDENT**

LA CONVERSATION TÉLÉPHONIQUE AU VOLANT EST RESPONSABLE D'1 ACCIDENT CORPOREL SUR 10

TÉLÉPHONER AU VOLANT MULTIPLIE PAR 3 LE RISQUE D'ACCIDENT

Lire un message en conduisant multiplie par au moins 23 le risque d'accident

**€ 135**

Pour en savoir plus : [www.haute-savoie.gouv.fr](http://www.haute-savoie.gouv.fr)  
Direction départementale des territoires de la Haute-Savoie