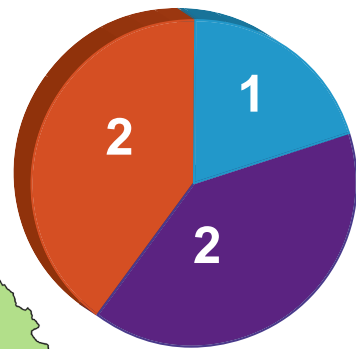


## Localisation des accidents mortels en février 2021



## Nombre de tués par catégories d'utilisateurs depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2021



VL PL EDPM\*  
2RM\* Piéton - Cycliste

\*2RM : motards, cyclo  
\*EDPM : engin de déplacement personnel motorisé (trottinette...)

|  |          |
|--|----------|
| Nombre de tués en 2021 (janvier-février) | <b>5</b> |
| Nombre de tués en 2020 (janvier-février) | 7        |
| Nombre de tués en février 2021           | <b>3</b> |
| Nombre de tués en février 2020           | 3        |

|  | Accidents    | Tués         | Blessés      |
|--|--------------|--------------|--------------|
| Février 2021                                       | 35           | 3            | 37           |
| Février 2020                                       | 33           | 3            | 38           |
| Mars 2020-février 2021                             | 469          | 36           | 553          |
| Mars 2019-février 2020                             | 529          | 60           | 631          |
| Évolution sur les 12 derniers mois en Haute-Savoie | <b>-11 %</b> | <b>-40 %</b> | <b>-12 %</b> |
| Évolution sur les 12 derniers mois en France       | <b>-24 %</b> | <b>-25 %</b> | <b>-25 %</b> |



Consultez, en cliquant directement sur le lien, **en italique, le baromètre de février 2021**

| Répartition des tués | Catégories d'utilisateurs |          |        |      |    |      |     | Tranches d'âges |       |       |       |       |       |       |         | Sexe  |       | Type de réseaux |    |      |      | Localisation |          |  |
|----------------------|---------------------------|----------|--------|------|----|------|-----|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-----------------|----|------|------|--------------|----------|--|
|                      | Piéton                    | Cycliste | Motard | VL   | PL | EDPM | 2RM | 0-13            | 14-17 | 18-24 | 25-29 | 30-44 | 45-64 | 65-74 | 75 et + | Homme | Femme | Auto-route      | RN | RD   | VC   | hors agglo   | En agglo |  |
| Février 2021         |                           |          | 1      | 2    |    |      |     |                 |       | 1     |       | 1     |       |       | 1       | 2     | 1     |                 |    | 2    | 1    |              | 3        |  |
| Total mensuel %      |                           |          | 33 %   | 67 % |    |      |     |                 |       | 33 %  |       | 33 %  |       |       | 33 %    | 67 %  | 33 %  |                 |    | 67 % | 33 % | 100 %        |          |  |
| Total 2021           | 1                         | 1        | 1      | 2    |    |      |     |                 |       | 1     | 1     |       | 1     |       | 2       | 3     |       |                 |    | 3    | 2    | 4            | 1        |  |
| Total annuel %       | 20 %                      | 20 %     | 20 %   | 40 % |    |      |     |                 |       | 20 %  | 20 %  |       | 20 %  |       | 40 %    | 60 %  |       |                 |    | 60 % | 40 % | 80 %         | 20 %     |  |

L'instauration du couvre feu à 20 h puis à 18 h depuis le 16 janvier 2021 ainsi que le déploiement du télétravail dans le cadre de la gestion de la crise liée au Covid 19, ont fortement impacté l'ensemble des déplacements routiers professionnels ou de loisirs.

**Au mois de février 2021**, 1 motard et 2 automobilistes ont perdu la vie sur les routes de Haute-Savoie (3 tués en février 2020). **La vitesse excessive ou inadaptée, l'alcool et l'inattention** sont les causes principales de ces 3 accidents mortels.

## Sécurité routière au travail, entreprises, engagez-vous !

36 % des tués sur les routes de Haute-Savoie le sont lors d'un déplacement professionnel, que ce soit lors d'une mission ou d'un trajet domicile-travail.

Aujourd'hui, en France, les accidents de la route sont la 1<sup>ère</sup> cause de mortalité au travail.

Les professionnels de la route en sont les premières victimes. Il convient d'optimiser leurs conditions de travail (aménagement des véhicules, organisation du travail...) pour minimiser leurs risques.



Le 17 mars dernier, en présence de Wahid Ferchiche, directeur de cabinet du préfet, chef de projet sécurité routière, Arthur Roidor, directeur de la société annemassienne de transport (SAT), a signé les 7 engagements de la sécurité routière pour limiter les accidents routiers professionnels de ses collaborateurs.

Chefs d'entreprise, vous aussi **engagez-vous** et rejoignez l'Appel national des employeurs en faveur de la sécurité routière sur <https://www.securite-routiere.gouv.fr/employeurs-engages/employeurs-rejoignez-lappel>

### LES 7 ENGAGEMENTS

- Nous limitons aux cas d'urgence les **conversations téléphoniques** au volant
- Nous prescrivons la **sobriété** sur la route
- Nous exigeons le port de la **ceinture de sécurité**
- Nous n'acceptons pas le **dépassement des vitesses autorisées**
- Nous intégrons des **moments de repos** dans le calcul des temps de trajet
- Nous favorisons la **formation** à la sécurité routière
- Nous encourageons les **conducteurs de deux-roues** à mieux s'équiper

### Concours "les pros ont du talent"

Vous dirigez une entreprise de moins de 25 salariés et avez mis en place des initiatives pour leur sécurité sur la route ? Inscrivez-vous jusqu'au 30 juin 2021 pour candidater sur <https://www.securite-routiere.gouv.fr/les-pros-ont-du-talent-0/candidater-aux-pros-ont-du-talent>

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE**

Pour en savoir plus : [www.haute-savoie.gouv.fr](http://www.haute-savoie.gouv.fr)  
Direction départementale des territoires de la Haute-Savoie