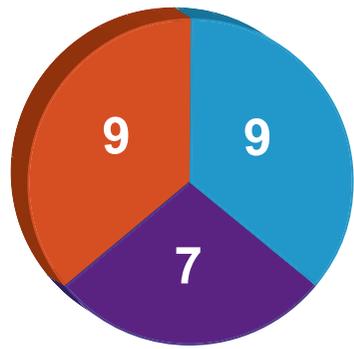


Localisation des accidents mortels en octobre 2021



Nombre de tués par catégories d'utilisateurs depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2021



VL PL EDPM\*  
2RM\* Piéton - Cycliste

\*2RM : motards, cyclo  
\*EDPM : engin de déplacement personnel motorisé (trottinette...)

Nombre de tués en 2021 (janvier-octobre)	25
Nombre de tués en 2020 (janvier-octobre)	28
Nombre de tués en octobre 2021	2
Nombre de tués en octobre 2020	2

	Accidents	Tués	Blessés
Octobre 2021	59	2	73
Octobre 2020	32	2	37
Novembre 2020-octobre 2021	443	29	533
Novembre 2019-octobre 2020	463	40	548
Évolution sur les 12 derniers mois en Haute-Savoie	-4 %	-28 %	-3 %
Évolution sur les 12 derniers mois en France	8 %	2 %	8 %

Consultez, en cliquant directement sur le lien, *en italique, le baromètre nationale d'octobre 2021.*

Répartition des tués	Catégories d'utilisateurs							Tranches d'âges							Sexe		Type de réseaux				Localisation		
	Piéton	Cycliste	2RM	VL	PL	EDPM	2RM	0-13	14-17	18-24	25-29	30-44	45-64	65-74	75 et +	Homme	Femme	Auto-route	RN	RD	VC	hors aggro	En aggro
Octobre 2021	1				1					1					1	1				2			2
Total mensuel %	50 %				50 %				50 %					50 %	50 %	50 %			100 %				100 %
Total 2021	2	7	1	8	7			2	4	2	3	4	4	5	21	4	1		16	8	15	10	
Total annuel %	8 %	28 %	4 %	32 %	28 %			8 %	16 %	8 %	12 %	16 %	16 %	24 %	84 %	16 %	4 %		64 %	32 %	60 %	40 %	

L'instauration d'un couvre-feu sur la première moitié de l'année 2021 et le déploiement du télétravail dans le cadre de la gestion de la crise sanitaire liée à la Covid 19, ont fortement impacté l'ensemble des déplacements routiers professionnels ou de loisirs. Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques depuis mars 2020 (mise en place du 1<sup>er</sup> confinement).

**Au mois d'octobre 2021**, 1 piéton et 1 automobiliste ont perdu la vie sur les routes de Haute-Savoie comme en octobre 2020. Sur les 12 derniers mois, les indicateurs départementaux baissent fortement, mortalité : -28 %, blessés : -3 % et accidents : -4 % contrairement aux tendances nationales. **Les causes principales de ces deux accidents mortels sont la conduite sous l'emprise de substances psychoactives, les dépassements dangereux et le non respect des règles de priorité.** Au 31 octobre, 72 % des tués sont des usagers vulnérables (piétons, cyclistes, deux roues motorisés) contre 53 % en 2020.

# L'hiver vient... pour votre sécurité, adoptez les bons réflexes !

**AVANT DE PARTIR**

**FAITES LE POINT SUR L'ÉTAT DE VOTRE VÉHICULE**

- niveaux (huile, liquide lave glace...)
- pressions des pneus
- éclairage
- chauffage et ventilation
- batterie

**ASSUREZ-VOUS QUE VOUS ÊTES BIEN ÉQUIPÉS**

- pneus hiver ou chaînes ou chaussettes obligatoires
- gilets haute visibilité et triangle de signalisation
- raclette

**SUR LA ROUTE**

**ADAPTEZ VOTRE CONDUITE**

- réduisez votre vitesse
- augmenter vos distances de sécurité
- évités les manœuvres brutales

**SI VOUS LES RENCONTREZ**

- ne dépassez pas les engins de salage et de déneigement
- facilitez leur passage

**SI VOUS DEVEZ METTRE DES CHÂÎNES**

- faites un essai de montage avant le départ
- posez les chaînes sur au moins 2 roues motrices.
- RAPPEL : avec des chaînes, la vitesse est limitée à 50 km/h !**

**SI LA CIRCULATION EST BLOQUÉE**

- sur route, garez-vous sur le bas-côté
- sur autoroute, ne stationnez pas sur la bande d'arrêt d'urgence mais restez sur la file de droite, sauf indication contraire des services d'intervention ou des panneaux à message variable

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE**

**Avant de partir et pendant votre trajet, restez informé :**

- écoutez Radio Trafic au 107.7 et/ou les radios locales,
- lisez les panneaux à message variable,
- consultez la météo et l'état des routes sur [www.bison-fute.gouv.fr](http://www.bison-fute.gouv.fr)

Pour en savoir plus : [www.haute-savoie.gouv.fr](http://www.haute-savoie.gouv.fr)  
Direction départementale des territoires de la Haute-Savoie