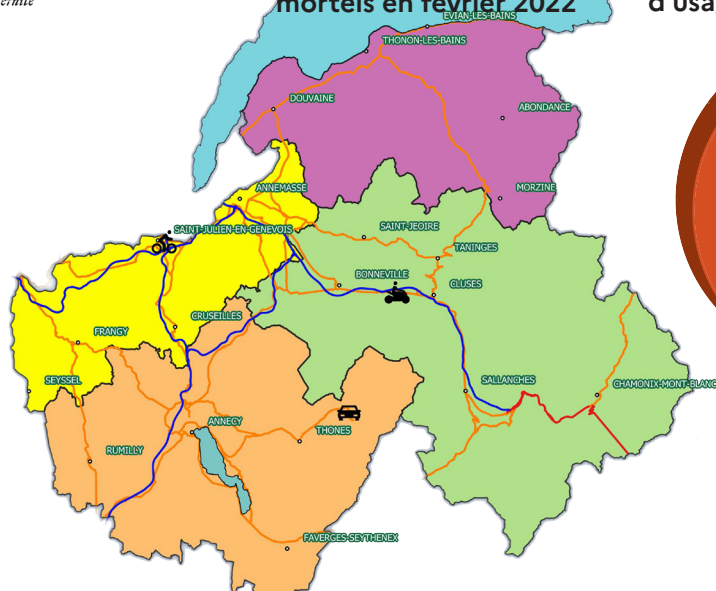
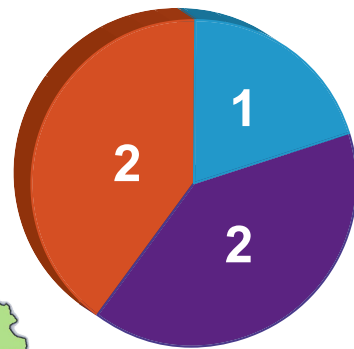


Localisation des accidents mortels en février 2022



Nombre de tués par catégories d'utilisateurs depuis le 1^{er} janvier 2022



VL PL EDPM*
2RM* Piéton - Cycliste
*2RM : motards, cyclo
*EDPM : engin de déplacement personnel motorisé (trottinette...)

Nombre de tués en 2022 (janvier-février)	5
Nombre de tués en 2021 (janvier-février)	7
Nombre de tués en février 2022	3
Nombre de tués en février 2021	3

	Accidents	Tués	Blessés
Février 2022	37	3	41
Février 2021	33	3	35
Mars 2021-février 2022	466	29	589
Mars 2020-février 2021	400	30	464
Évolution sur les 12 derniers mois en Haute-Savoie	17 %	-3 %	27 %
Évolution sur les 12 derniers mois en France	26 %	27 %	28 %

Consultez, en cliquant directement sur le lien, *en italique, le baromètre national de février 2022*

Répartition des tués	Catégories d'utilisateurs							Tranches d'âges								Sexe		Type de réseaux				Localisation	
	Piéton	Cycliste	Motocycliste	Motard	Automobiliste	EDPM	2RM	0-13	14-17	18-24	25-29	30-44	45-64	65-74	75 et +	Homme	Femme	Auto-route	RN	RD	VC	Hors aggro	En aggro
Février 2022	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	2	1	2	1
Total mensuel %	0 %	33 %	33 %	33 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	100 %	0 %	0 %	100 %	0 %	0 %	67 %	23 %	67 %	33 %	
Total 2022	1	1	1	2	0	0	0	0	0	1	0	3	0	1	4	1	0	0	4	1	3	2	
Total annuel %	20 %	20 %	20 %	40 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	20 %	0 %	60 %	0 %	20 %	80 %	20 %	0 %	0 %	80 %	20 %	60 %	40 %	

Au mois de février 2022, 1 cycliste, 1 motocycliste et 1 automobiliste ont perdu la vie sur les routes de Haute-Savoie (3 tués en février 2021). Sur les douze derniers mois, le nombre de tués baisse légèrement (-3 %) mais le nombre d'accidents ainsi que le nombre de blessés augmentent respectivement +17 % et +27 %. Les causes principales de ces accidents mortels sont le non respect des règles de priorité et l'inattention.

Motards, c'est la reprise du guidon, adoptez les bons réflexes !

En France, scootéristes et motards représentent 3 % du trafic routier mais 23 % des tués.

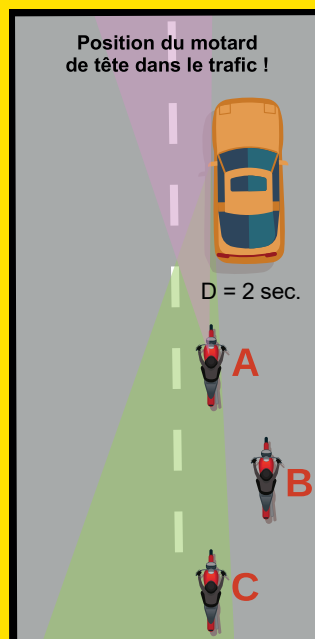
En Haute-Savoie, en 2021, ils représentaient 35 % des tués. 60 % des tués le sont lors d'un accident sans tiers avec une vitesse excessive ou inadaptée. La vitesse reste la principale cause de leur décès sur nos routes.

Avant votre départ en balade, désignez "le guideur" et le "serre-file" : expérimentés, ils circulent du même côté de leur voie, pour rester visibles l'un de l'autre.

Sur les portions de routes rectilignes, adoptez la formation décalée dite "en quinconce" : chaque motard bénéficie d'une vision optimale lui permettant une meilleure analyse du trafic.

Et à l'approche de chaque virage, adoptez la trajectoire de sécurité.

Circulez à allure modérée dans le respect du Code de la route.



L'État agit !

Chaque printemps, l'association "Motard avant tout" (MAT), en partenariat avec le conseil départemental et la coordination sécurité routière, organise 4 journées "Maîtrise et maniabilité" à destination de plus de 220 motards du département.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE, ENSEMBLE.

ÉQUIPEMENTS MOTO

OBLIGATOIRES

RECOMMANDÉS