

L'accidentalité en Haute-Savoie en 2011

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

L'observatoire départemental de Sécurité routière présente les chiffres définitifs de l'accidentalité pour l'année 2011.

2011 : 1 accident mortel sur 2 causé par l'alcool

| | 2011 | 2010 | % | moyenne 2006-2010 |
|--------------------------------|-------------|------|-------|----------------------|
| accidents corporels | 408 | 471 | -13 % | 569 |
| tués | 43 | 39 | +10 % | 57 |
| blessés hospitalisés - BH | 371 | 388 | -4 % | 466 |
| blessés non hospitalisés - BNH | 182 | 277 | -34 % | 311 |
| gravité (tués/100 accidents) | 10,5 | 8,3 | +2 % | 10 |

Au niveau national, en 2011, 22 vies ont été épargnées (-0,6 % de tués) tandis que les nombres d'accidents et de blessés diminuent de 3 % et 4 % (chiffres provisoires).

En Haute-Savoie, la mortalité est en hausse de 4 tués par rapport à 2010. Les nombres d'accidents et de blessés diminuent respectivement de 13 % et 17 %.

La gravité des accidents augmente en 2011 avec un indice de mortalité (tués/100 accidents) supérieur de plus de deux points à celui de 2010. Au niveau national, la gravité est nettement inférieure (6,1 contre 10,5 en Haute-Savoie).

Les évolutions marquantes de 2011

➡ **23 automobilistes tués** contre 16 en 2010 ;

➡ **3 piétons tués** contre 7 en 2010 ;

Augmentations sensibles :

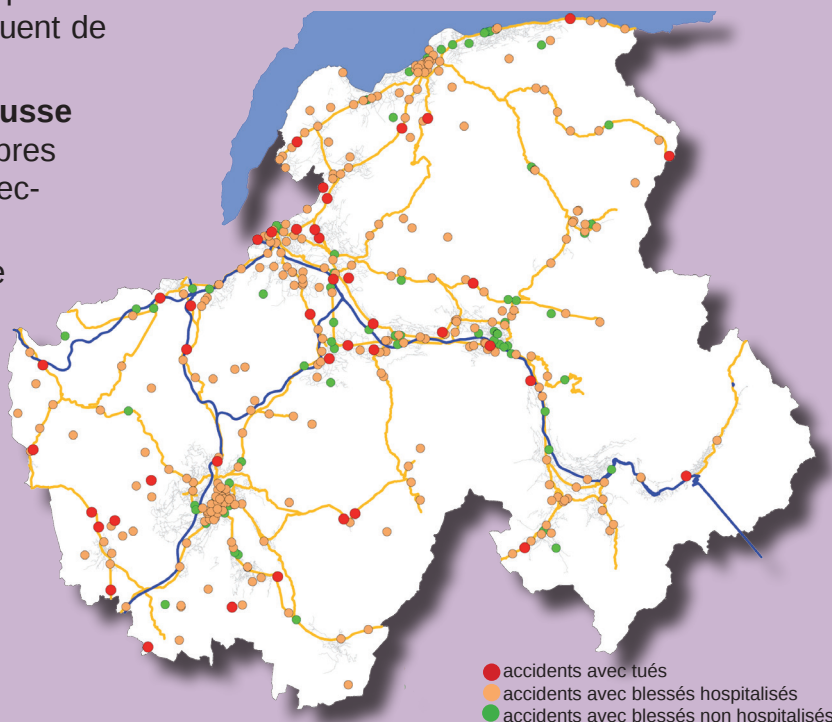
➡ **des accidents et des tués causés par l'alcool** : 82 accidents et 23 tués en 2011 (soit 53 % des tués), 65 accidents et 12 tués en 2010 ;

➡ **du nombre de tués la nuit** : 20 tués en 2011, 11 tués en 2010 ;

➡ **du nombre de tués le week-end** : 22 tués en 2011, 9 tués en 2010.

Localisation des accidents en 2011

Avertissement : ne figurent sur cette carte que les accidents correctement localisés



➔ Répartition des impliqués par type de véhicule

Le nombre de véhicules impliqués diminue de 881 en 2010 à 748 en 2011 (-15 %).

En revanche, cette diminution est moindre pour les motards impliqués (98 soit -6 %) tandis que les cyclo-motoristes impliqués augmentent (63 soit +3 %).

| | VL | PL | moto | cyclo | vélo | piéton | autre |
|------|------|-----|------|-------|------|--------|-------|
| 2011 | 62 % | 2 % | 13 % | 8 % | 4 % | 9 % | 1 % |
| 2010 | 64 % | 2 % | 12 % | 7 % | 4 % | 9 % | 1 % |

➔ Répartition des tués par type de véhicule

Plus d'automobilistes tués, moins de piétons tués

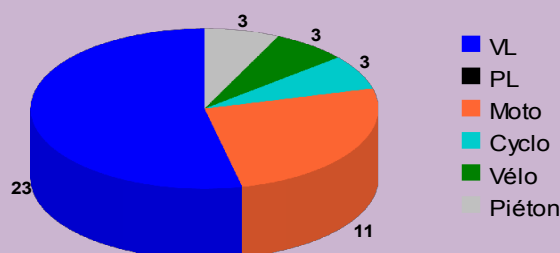
La hausse de la mortalité concerne principalement les automobilistes (23 tués contre 16 en 2010). Cette augmentation est à relativiser par rapport au nombre moyen d'automobilistes tués entre 2006 et 2010 (32 tués).

En revanche, le nombre de piétons tués diminue (3 tués contre 7 en 2010) tandis que le nombre de deux-roues motorisés tués (14) est identique à 2010.

Les deux-roues motorisés constituent un enjeu fort de la sécurité routière car ils représentent 1/3 des tués pour un trafic estimé à un peu plus de 1 % du trafic total.

| Tués | VL | PL | moto | cyclo | vélo | piéton | autre |
|------|----|----|------|-------|------|--------|-------|
| 2011 | 23 | 0 | 11 | 3 | 3 | 3 | 0 |
| 2010 | 16 | 0 | 13 | 1 | 2 | 7 | 0 |

Tués par type de véhicule



➔ Les victimes et les responsables selon l'âge

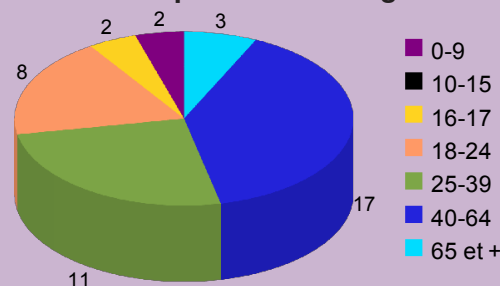
L'augmentation des tués en 2011 affecte toutes les tranches d'âge sauf les 65 ans et plus (3 tués) qui sont moins touchés qu'en 2010 (7 tués). 8 tués sont âgés de 18 à 24 ans.

Les jeunes de 18-24 ans sont responsables de 23 % des accidents et de 10 tués (23 %). Comparée à 2010, la responsabilité des 18-24 ans a baissé (-20 accidents) mais ils sont responsables du même nombre de tués.

Ils sont aussi les principaux responsables des accidents en VL et motos. Les 16-17 ans sont responsables de la majorité des accidents en cyclomoteurs.

| Tués | 0-9 | 10-15 | 16-17 | 18-24 | 25-39 | 40-64 | 65 et + |
|------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|---------|
| 2011 | 2 | 0 | 2 | 8 | 11 | 17 | 3 |
| 2010 | 0 | 0 | 0 | 7 | 10 | 15 | 7 |

Tués par tranche d'âge



➔ L'alcool

L'alcool, présent dans 53 % des accidents mortels, est la première cause des accidents mortels.

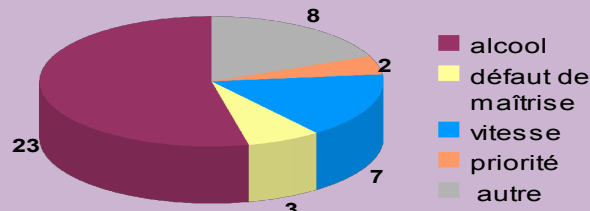
82 accidents et 23 tués sont dus à une conduite sous l'emprise d'un état alcoolique soit 20 % des accidents et plus de 50 % des tués. Ces taux augmentent sensiblement par rapport à 2010 (14 % des accidents, 31 % des tués).

70 % des accidents avec alcool ont lieu le week-end (30 % des tués) et 68 % la nuit (30 % des tués).

Les conducteurs avec alcool sont pour les 3/4 des conducteurs de VL ; ils ont majoritairement entre 18 et 39 ans.

| Tués | alcool | défaut de maîtrise | vitesse | priorité | autres |
|------|--------|--------------------|---------|----------|--------|
| 2011 | 23 | 3 | 7 | 2 | 8 |
| 2010 | 12 | 6 | 6 | 4 | 11 |

Tués selon les causes



➔ Les contrôles en 2011

Les forces de l'ordre ont effectué environ **117 000 dépistages d'alcoolémie**, près de 4 000 se sont révélés positifs (3,3 %). Ce taux est comparable à 2010 (3,2 %). Les rétentions du permis de conduire sont en hausse de 19 % par rapport à 2010, réparties entre l'alcool : 1 797 (+13,5 %), la vitesse : 529 (+34 %) et les stupéfiants : 91 (+49 %).

356 320 infractions à la vitesse ont été recensées par les dispositifs fixes et mobiles (radars fixes : 88 %, radars mobiles : 12 %) soit une augmentation de 223 % par rapport à 2010. Cette hausse est due principalement à la mise en service d'un nouvel équipement à la douane de Bardonnex.