

Commune de CLARAFOND : tableau descriptif des ouvrages

N°*	Localisation des ouvrages	Description des ouvrages	N° des photos
1	Entre Clarafond et Grange Bulod (vers la station d'épuration)	Confortement du talus (affecté de glissements récents) par enrochements. Mur de pierres maçonnées haut de moins de 0,5m, long de 10m.	-
2	Entre Marlogne et Trainant, dans le thalweg du ruisseau	Mur de pierres maçonnées, long de 15m, haut de 1m.	-
3	Au dessus de Beauchâtel, au 2 ^{ème} virage, vers 450m	Confortement amont du talus par des murs béton, haut de moins d'1m, localement affectés par quelques mouvements de terrain (fissures visibles).	-
4	Au dessus de Beauchâtel, au 1 ^{er} virage, vers 425m	Mur de confortement amont en pierres maçonnées, haut de 1m et long de 50m.	-
5	Sous le hameau d'Arcine, au niveau de la station d'épuration	Confortement du talus amont par un mur de pierres, d'une longueur de 100m environ, haut de 0,5m.	-
6	Arcine, entre la station d'épuration et la mairie annexe, en dessous du virage	Confortement du talus amont par un mur béton, haut de 1m sur 20m de long (au niveau d'un carrefour).	-
7	Arcine, entre la station d'épuration et la mairie, au dessus du virage	Confortement du talus amont par un mur de pierres, haut de 0,5m sur 50m environ. Confortement du talus amont par un mur béton, haut de 1m sur 50m environ.	-
8	Secteur de pique-nique du Moulin, sur les bords du Rhône	Merlon de terres en pied d'un talus instable pour protéger la route des chutes de pierres.	-
9	Au Sud'Est d'Arcine, à l'Ouest du point coté 598m, sous l'A40	Ouvrages en éléments assemblés (béton) canalisant les eaux recueillies au niveau de l'A40 et bordant la section la plus pentue de la route. Stabilisation du talus routier par enrochements.	-
10	A l'Est du Crêt du Feu, le long de la RD908a	Aménagement du lit du ruisseau de Trainant par enrochements des berges en aval de l'A40.	<i>Clarafond-OTI</i>

11	RD908a, Arcine	Confortement de talus par un mur de pierres maçonnées, long de 75m environ et d'une hauteur variant entre 0,5m et 2m.	<i>Clarafond-OG1</i>
12	RD908a, Arcine, au Nord du point coté 523m	Confortement de talus par un mur de pierres.	-
13	Entre les points cotés 464m et 486m Au Nord du point 464m	Murs de soutènement aval de la chaussée en pierres maçonnées.	-
14	RD908a, entre les points cotés 418m et 464m (au niveau de la carrière de la Plantaz)	Succession d'ouvrages de protection passive contre les chutes de pierres : <ul style="list-style-type: none"> ▪ Filets grillagés ; ▪ Ligne de vieux filets pare-blocs tout le long de la RD (haut de 1,5m) avec des ancrages de poteaux localement déstabilisés ; ▪ Merlon en terre haut de 1m au pied des barres rocheuses (cône d'éboulis en pied) ; ▪ Filets grillagés ; ▪ Blocs béton ; ▪ Merlons en terre. 	<i>Clarafond-OP2</i>
15	RD908a, au dessus du point coté 378	Merlon en enrochements de 2m de haut environ et long de 150m au pied d'un large cirque potentiellement instable.	<i>Clarafond-OP1</i>
16	Route d'Entremont	Confortement des talus par des murs de pierres discontinus, haut d'1m environ.	-
-	Très souvent, le long des axes de la commune (routes départementales et chemins)	Larges fossés (de 1m environ) souvent bien entretenus, bordant de part et d'autre le chemin ou la route, collectant les eaux pluviales et de ruissellement et assurant leur évacuation vers l'aval.	-

* numéro pouvant servir de repère sur la carte des ouvrages ci-jointe.