

L'accidentologie en Haute-Savoie 2003-2007

is la route par cœur
connais la route par cœur
is la route
is la route



ne s'accidents de la route
ne s'arrêtent pas en ville



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
direction départementale
de l'Équipement
et de l'Agriculture
Haute-Savoie

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

Direction départementale de l'Équipement et de l'Agriculture
de la Haute-Savoie

Édito

Depuis 2002, la lutte contre l'insécurité routière est une priorité du Gouvernement. Une forte mobilisation nationale et un programme d'actions ambitieux ont eu, pour effet, une véritable rupture dans la lutte contre ce fléau inacceptable pour notre société.

Les efforts de chacun ont permis de faire chuter la mortalité sur les routes de France :
7 242 tués en 2002 contre 4 260 tués en 2007.

En Haute-Savoie, la situation est identique :
25 vies ont été épargnées entre 2002 et 2007.

Mais, un seul tué sera toujours un tué de trop !

Le présent document, élaboré par l'observatoire départemental de la direction départementale de l'Équipement et de l'Agriculture, vous permettra de connaître et de comprendre la situation de notre département, en matière de sécurité routière ou plutôt, d'insécurité routière, pour agir en adaptant nos comportements tout en privilégiant les attitudes responsables.

Une synthèse de l'analyse des données relatives aux accidents vous est présentée autour des réponses aux questions : Combien ? Qui ? Quand ? Où ? Comment ? Pourquoi ?

En bref...

- nos jeunes de 18 à 24 ans continuent de payer un lourd tribut : 85 tués en cinq ans soit 27 % des tués alors qu'ils ne représentent que 8 % de la population.
- l'alcool est toujours le premier facteur d'accident alors que l'excès de vitesse ou une vitesse inadaptée constituent le deuxième facteur d'accident mais aussi l'infraction la plus répandue.

La politique départementale de sécurité routière, pour les cinq années à venir, aura pour axes prioritaires : les jeunes, les usagers fragiles, l'alcool et la vitesse.

Pour conclure sur une note d'optimisme, l'exploitation des données provisoires 2008 est très encourageante puisque le nombre d'usagers ayant perdu la vie est descendu à 54, résultat jamais atteint dans notre département.

Michel Billaud

Préfet de la Haute-Savoie

Sommaire

Édito	1
Définitions	2
Combien ? 2007 une année stable	3
Qui ? une inégalité des usagers face au risque d'accidents	4
Quand ? répartition des accidents selon les circonstances	6
Quand ? répartition des accidents dans le temps	7
Où ? répartition des accidents sur le réseau routier	8
Comment ? répartition des accidents par type d'usagers	9
Pourquoi ? les causes présumées des accidents	10
Les contrôles en 2007	11



Définitions

Accident corporel

implique au moins un véhicule sur une voie publique ouverte à la circulation et provoque au moins une victime

Blessé hospitalisé - BH

victime admise plus de 24 heures dans un hôpital

Indice de gravité

nombre de tués pour cent accidents

Données accidents

les chiffres mentionnés dans ce document correspondent aux accidents corporels pour lesquels un procès verbal a été établi par la gendarmerie ou la police nationale.

Tué

victime décédée sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

Blessé non hospitalisé - BNH

victime ayant reçu des soins médicaux et ayant été moins de 24 heures à l'hôpital

Agglomération

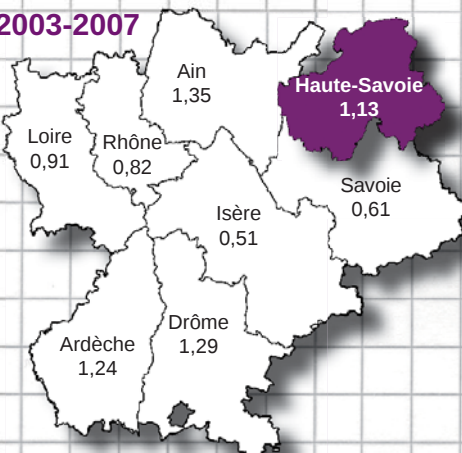
toutes les routes comprises entre les panneaux de début et fin d'agglomération

Indicateur d'accidentologie locale - IAL

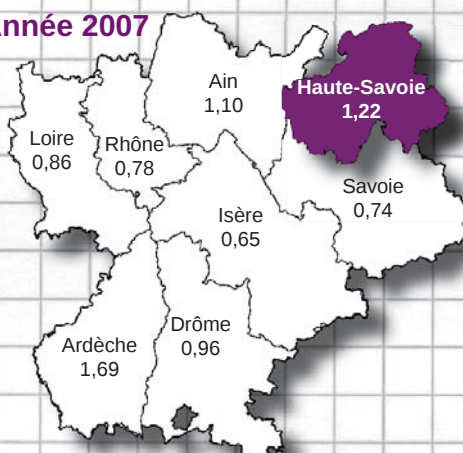
Les IAL permettent d'avoir une comparaison plus fine entre départements que la simple comparaison des données absolues. Ils tiennent compte à la fois de

la structure du réseau routier, du trafic, de la population et du degré d'urbanisation de chaque département. Par définition l'IAL pour la France est égal à 1.

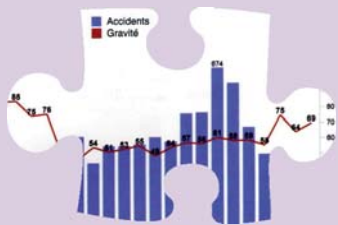
Période 2003-2007



Année 2007



La Haute-Savoie est au 6^{ème} rang régional pour la période 2003-2007 et au 7^{ème} pour 2007. Au niveau national, elle est classée respectivement 55^{ème} et 69^{ème}.



Combien ?

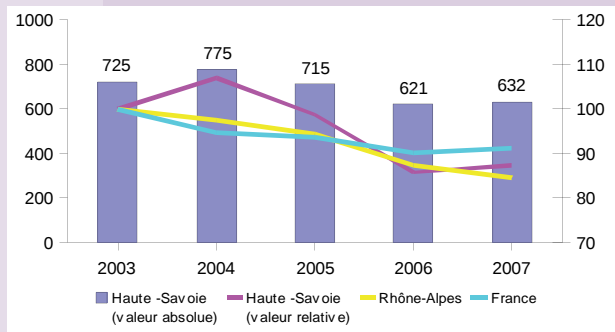
2007, une année stable

	en Haute-Savoie	en France métropolitaine
Accidents	+ 1,8 %	+ 1,2 %
Tués	- 1,5 %	- 1,9 %
Blessés	+ 5 %	+ 1,05 %

➔ Accidents

La Haute-Savoie se démarque de la région Rhône-Alpes et de la France pour l'évolution du nombre d'accidents

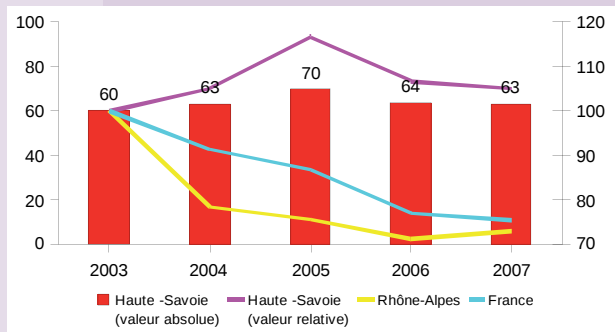
- un pic en 2004
- une baisse plus importante entre 2004 et 2006
- une légère hausse en 2007 mais une situation plus favorable que les résultats nationaux



➔ Tués

Les résultats de la Haute-Savoie évoluent peu

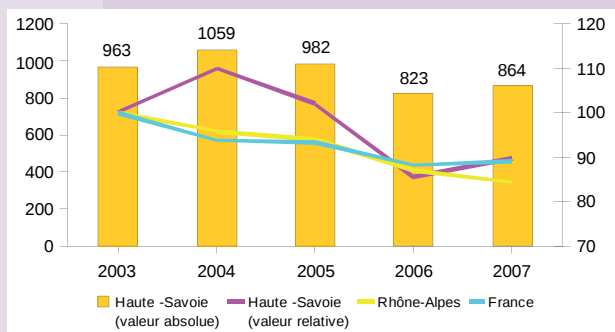
- un pic en 2005
- en 2007, le nombre des tués est au niveau de ceux de 2004 sans toutefois atteindre les bons résultats de 2003



➔ Blessés

Le nombre de blessés évolue comme le nombre de d'accidents

- un pic en 2004
- une baisse plus importante entre 2004 et 2006
- une hausse en 2007, légèrement supérieure aux résultats nationaux



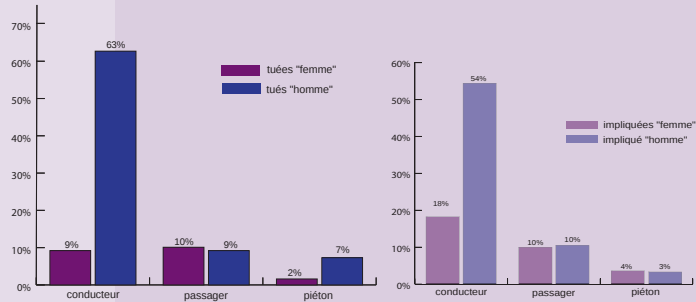


Qui ?

une inégalité des usagers face au risque d'accident

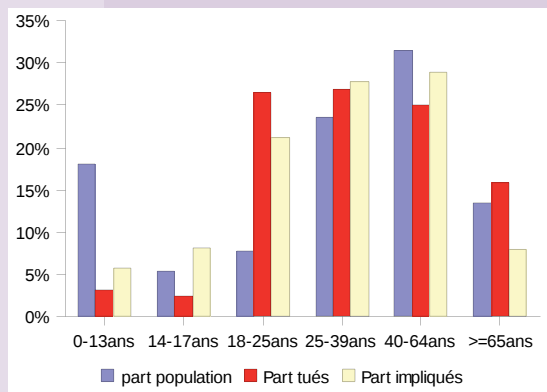
➔ En fonction du sexe et de la catégorie d'usagers

- 7 fois plus de conducteurs tués que de conductrices, quelle que soit la tranche d'âge
- une même représentation pour les passagers hommes ou femmes
- les piétons tués sont majoritairement des hommes + de 40 ans.



➔ En fonction de l'âge

- Les jeunes de 18-24 ans se tuent plus que les autres usagers
- 27 % des tués pour une part de la population de 7,8 %

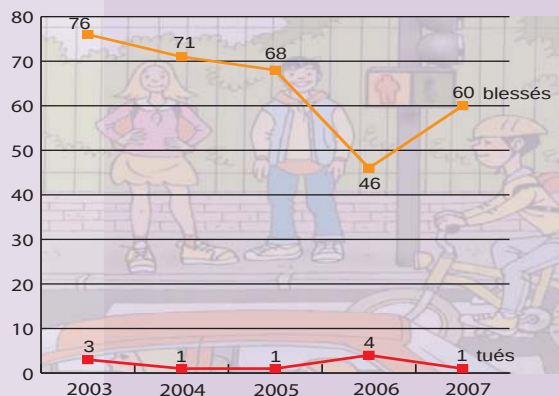


➔ Les enfants de 0 à 13 ans

18 % de la population
5,1 % des victimes pour 2003-2007

Les victimes sont :

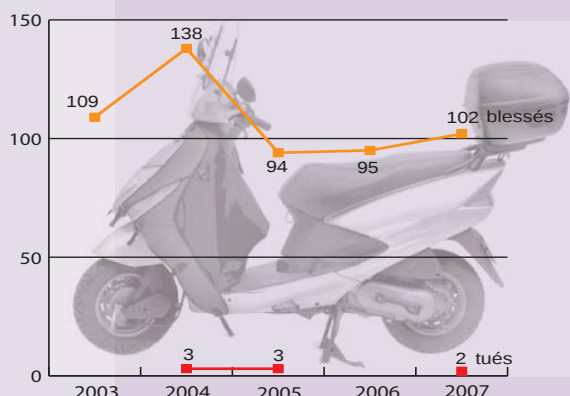
- des passagers VL (5/10 cas)
- des piétons (3/10 cas)
- des conducteurs 2 roues autorisés ou non (2/10 cas)



➔ Les 14-17 ans

5,4 % de la population
10,9 % des victimes
2,5 % des tués pour 2003-2007

- généralement conducteurs de cyclomoteurs (6/10 cas)
- passagers (1/3 cas)
- piétons (1/10 cas)





Qui ?

une inégalité des usagers face au risque d'accident

➔ Les 18-24 ans

7,8 % de la population
25 % des victimes,
27 % des tués pour 2003-2007 et
32 % en 2007

- conducteurs de VL (7/10 cas)
- passagers (1/4 cas)
- piétons (- de 1/10 cas)

➔ Les 25-39 ans

23 % de la population
26,2 % des victimes
26 % des tués pour 2003-2007 et
21 % en 2007

- conducteurs (8/10 cas)
- passagers (- de 2/10 cas)
- piétons (- de 1/10 cas)

➔ Les 40-64 ans

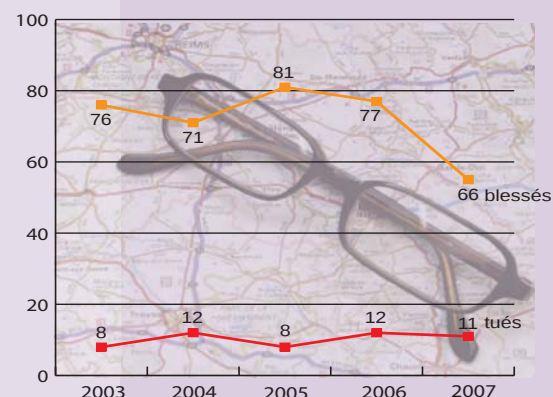
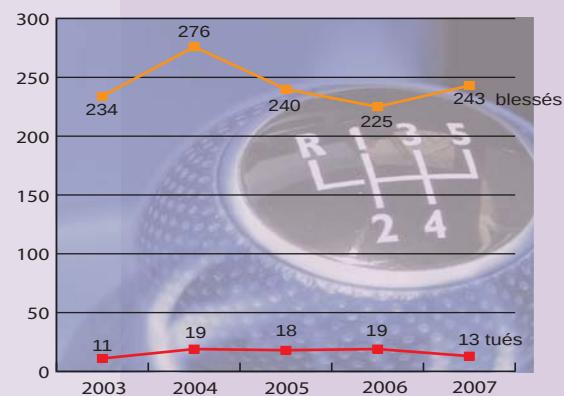
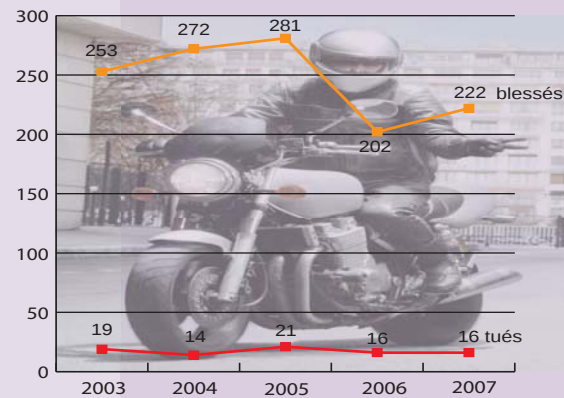
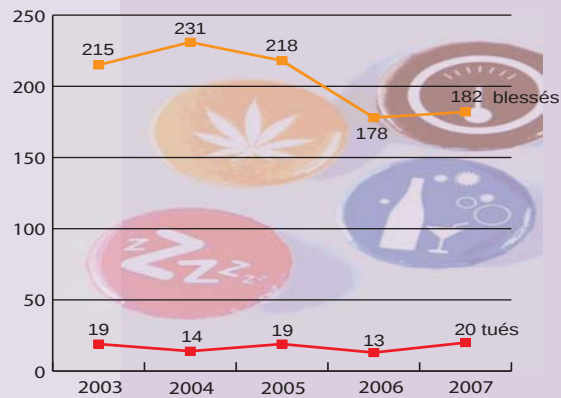
31,6 % de la population
25,9 % des victimes
25 % des tués pour 2003-2007 et
21 % en 2007

- conducteurs de VL (3/4 cas)
- passagers (- de 2/10 cas)
- piétons (1/10 cas)

➔ Les + de 65 ans

13,4 % de la population
8,2 % des victimes
16 % des tués pour 2003-2007 et
17 % en 2007

- conducteurs de VL (4/10 cas)
- passagers (2/4 cas)
- piétons (4/10 cas)





Quand ?

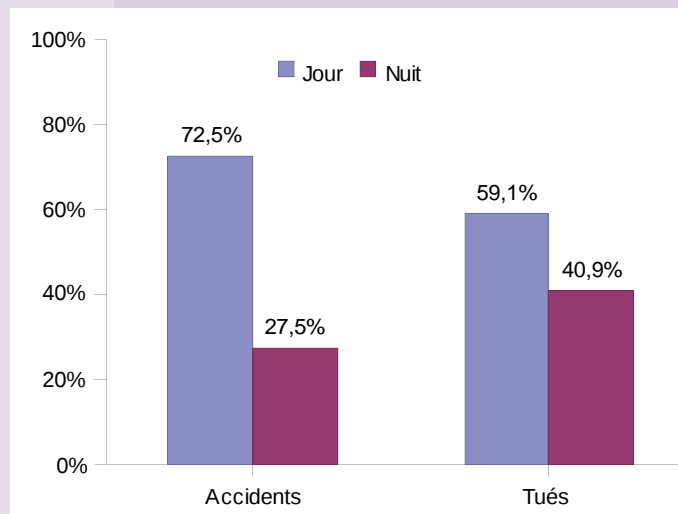
répartition des accidents selon les circonstances

En 2007	accidents	tués	indice de gravité	blessés hospitalisés
de nuit	168	25	15,5	132
conditions atmosphériques dégradées	129	11	8,5	108

➔ Jour/nuit

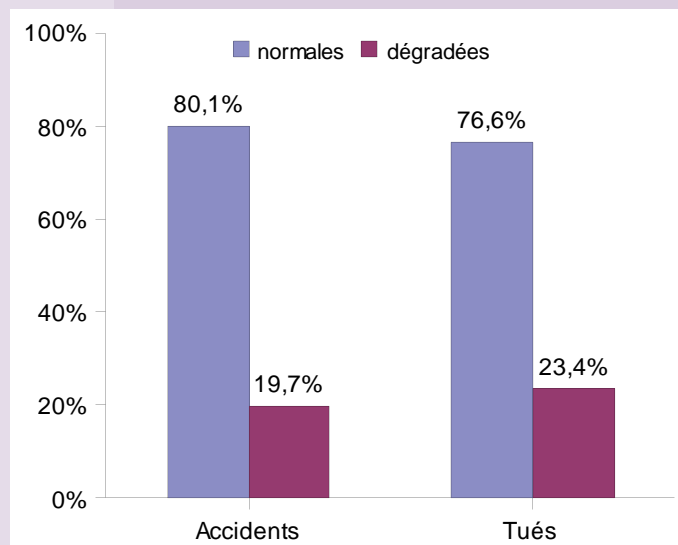
Une gravité près de deux fois plus importante la nuit

- En 2007, répartition des accidents et victimes semblable à la période 2003-2007
- une plus forte proportion des accidents la nuit mettant en cause un seul véhicule ou un usager en alcoolémie illégale



➔ Les conditions atmosphériques

- pas d'influence significative sur le nombre d'accidents
- pour la période 2003-2007, l'indice de gravité est plus important en conditions dégradées (10,8 contre 8,8 en conditions normales)



Les accidents de la route ne s'arrêtent pas en ville



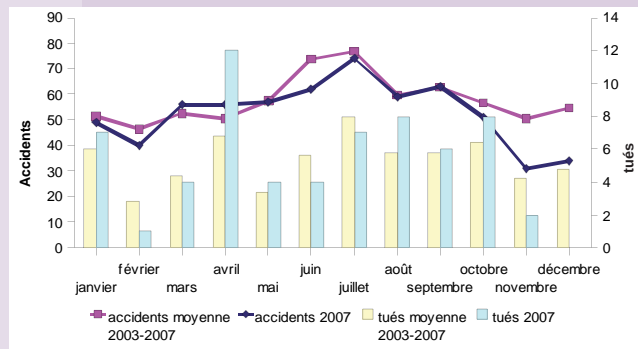
Quand ? répartition des accidents dans le temps

La répartition, dans le temps, des accidents 2007 est très semblable à celle de l'ensemble de la période 2003-2007.

➔ mensuelle

Des accidents en plus grand nombre sur la période estivale

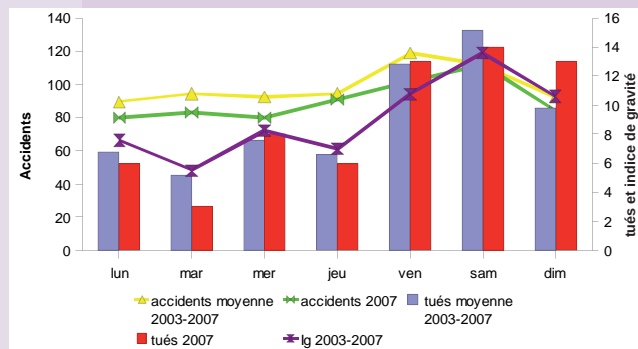
- pas d'effet de saisonnalité sur la gravité : la gravité moyenne sur 5 ans est comprise selon les mois entre 5,9 (mai) et 13,4 (avril) sans régularité apparente



➔ hebdomadaire

Plus de tués le samedi

- pour la période 2003-2007, le vendredi est le jour le plus accidentogène
- en 2007, c'est le samedi
- mais il y a plus d'accidents mortels le samedi

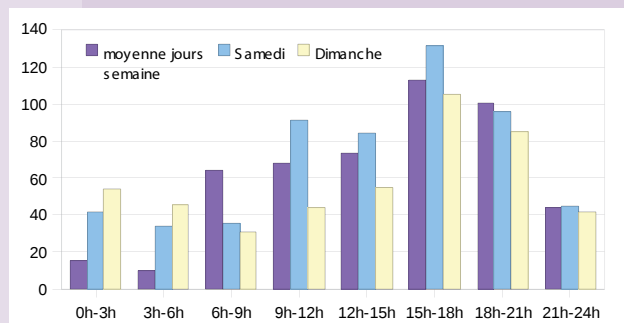


➔ selon le jour et l'heure

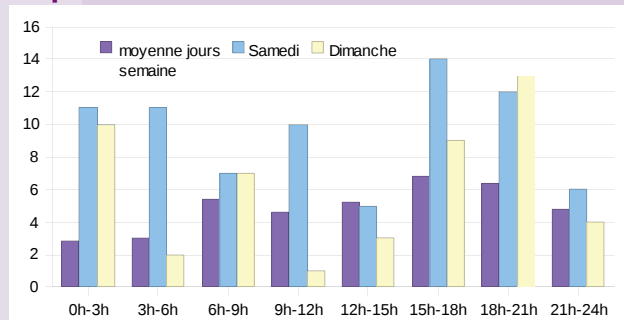
Une disparité entre la semaine et le week-end

- du lundi au vendredi, les accidents se produisent entre 6h et 21h
- les accidents de nuit se produisent essentiellement le week-end
- du lundi au vendredi, l'indice de gravité est de 8,0. Il est plus élevé le samedi : 13,6 et le dimanche 10,6

Répartition des accidents



Répartition des tués





Où ? répartition des accidents sur le réseau routier

En 2007	accidents	tués	indice gravité	blessés hospitalisés
En agglomération	338	17	5,1	233
Hors agglomération	304	46	15,4	292
En intersection	137	5	3,6	86

➔ dans et hors agglo

En 2007, moins d'accidents en agglomération dans le département par rapport à la période 2003-2007

- 57 % d'accidents, en agglomération, sur la période 2003-2007 mais 71 % de tués hors agglomération
- La gravité des accidents diminue avec l'importance des agglomérations (agglo de - 500 hab : ig=13,2
agglo + 50 000 hab : ig = 1,4)
- Ces chiffres traduisent un comportement inadapté au milieu traversé et une distinction de milieu pas assez marquée

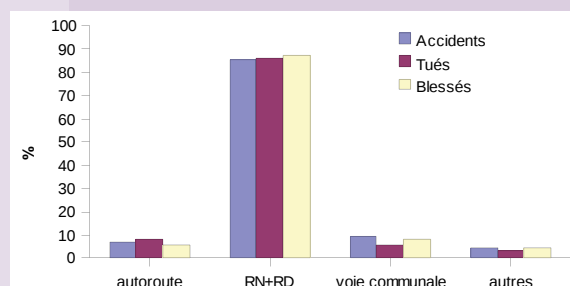
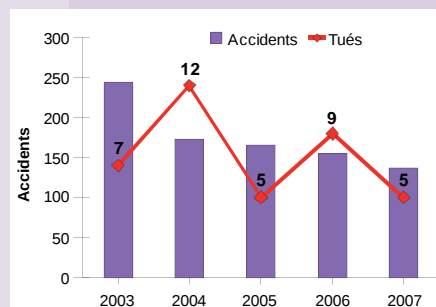
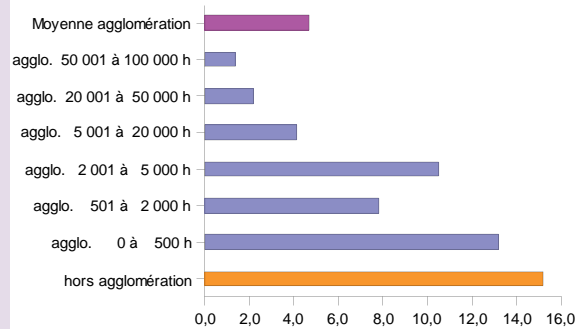
➔ dans et hors intersection

- peu d'accidents ont lieu en intersection (25 %) et leur indice gravité est bas (ig = 3,6)
- ces accidents ont lieu très majoritairement en agglomération (82 %)

➔ sur le réseau routier hors agglo

- hors agglo, les accidents ont lieu majoritairement sur le réseau routier départemental
- sur une même distance, 4 fois plus de risque d'avoir un accident sur route départementale que sur autoroute
- indice de gravité moins élevé sur route départementale (ig : 15,4) que sur autoroute (ig : 19)
- pas de point noir ou de zone d'accumulation importante d'accidents en Haute-Savoie
- 1/3 des tués le sont sur les routes secondaires

Indice de gravité selon le milieu (2003-2007)





Comment ?

répartition des accidents par type d'usagers

Les usagers fragiles (piétons et deux roues) sont impliqués dans 56 % des accidents et représentent 33,6 % des tués.

➔ Piétons

Plus d'accidents en ville mais une gravité plus importante hors aggro (ig=18)

- les piétons sont présents dans 14 % des accidents et représentent 11 % des victimes et 9 % des tués
- 30 % des victimes piétons ont plus de 65 ans et 25 % entre 40 et 64 ans
- 70 % des accidents ont lieu de jour

➔ Vélos

Comme pour les piétons, plus d'accidents en ville mais avec une gravité plus importante hors aggro

- 58 % des accidents se produisent en aggro de + de 5 000 hab.
- les vélos sont présents dans 7 % des accidents et représentent 5 % des victimes et 2 % des tués
- 36 % des impliqués sont des cyclistes de 40 à 64 ans
- 85 % des accidents ont lieu de jour, mais 4 des 7 tués l'ont été de nuit

➔ Cyclos et scooters

Accidents nombreux mais une gravité limitée

- les cyclos sont présents dans 16 % des accidents et représentent 13 % des victimes et 4 % des tués
- 65 % des accidents ont lieu de jour mais leur gravité est plus importante la nuit
- 56 % des accidents se produisent en aggro de + 5 000 hab.
- 3 % des impliqués ne portent pas de casque et 5 % présentent une alcoolémie positive

➔ Motos

**20 % d'accidents
17 % de tués
13 % des victimes**

- 70 % des victimes ont entre 25 et 65 ans
- 77 % des accidents ont lieu de jour
- 40 % des accidents se produisent en aggro de + 5 000 hab et 43 % hors aggro
- 1 % des impliqués ne portent pas de casque et 5 % présentent une alcoolémie positive

➔ Voitures

Au moins un VL présent dans 88 % des accidents

- 56 % des victimes et 66 % des tués
- 77 % des accidents ont lieu de jour
- 40 % des accidents se produisent en aggro de + 5 000 hab et 43 % hors aggro
- 9 % des conducteurs VL présentent une alcoolémie positive

➔ Poids lourds

Peu d'accidents mais une gravité élevée

- les PL sont impliqués dans 5 % des accidents qui ont causé 12 % des tués
- 83 % des accidents ont lieu de jour
- 61 % des accidents se produisent hors aggro
- l'indice de gravité de ces accidents est de 21
- pas d'alcoolémie positive constatée chez les conducteurs de PL



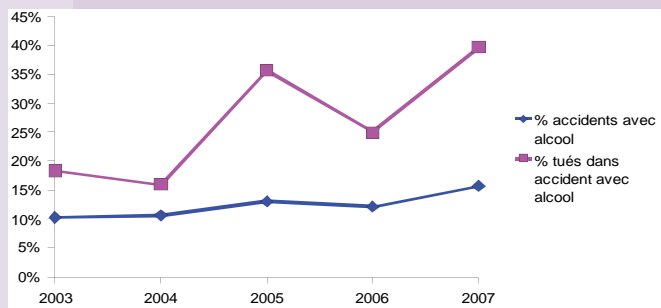
Pourquoi ?

les causes présumées des accidents

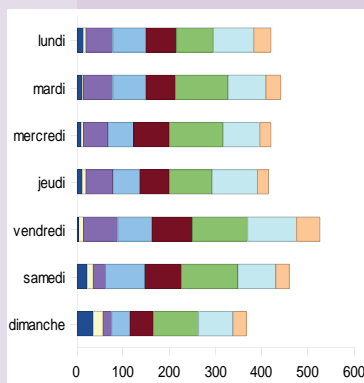
➔ l'alcool

En 2007, 40 % des tués dans le département

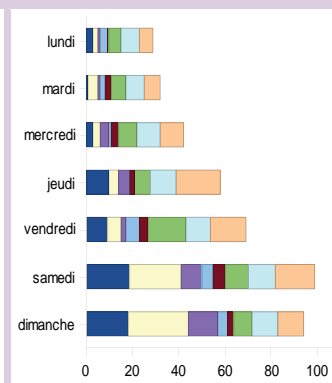
- le nombre d'accidents avec un conducteur en alcoolémie illégale augmente
- 93 % des conducteurs en alcoolémie illégale sont des hommes
- dans 20 % des cas, le responsable est titulaire du permis depuis moins d'un an
- 48 % des accidents impliquent un véhicule seul
- 47 % des accidents ont lieu en agglomération
- 61 % des accidents ont lieu la nuit
- 50 % des accidents se produisent le week-end



Accidents sans alcool



Accidents avec alcool



➔ la vitesse

Gagner quelques minutes, pourquoi ?
La vitesse est la seconde cause d'accidents mortels.

- baisse de la vitesse moyenne des véhicules depuis l'implantation des radars automatiques et de l'augmentation des peines encourues
- au moins 1 tué sur 5 a pour cause une vitesse excessive ou mal adaptée aux circonstances

➔ le non respect des règles

Les règles du Code de la route et de la bonne conduite sont négligées

- non respect des priorités et des règles élémentaires du Code de la route
- les piétons sont souvent les premières victimes
- une nouvelle règle dans le Code de la route : **le conducteur doit faire preuve d'une prudence accrue à l'égard des usagers vulnérables.**



CELUI QUI CONDUIT, C'EST CELUI QUI NE BOIT PAS.



les contrôles en 2007

règlementation, prévention, répression

➔ alcool

- Les forces de l'ordre : Gendarmerie nationale et Police nationale ont effectué 129 741 contrôles d'alcoolémie dont 5 381 positifs soit 6,7 % d'infractions supplémentaires pour plus de 3,7 % de contrôles en plus par rapport à 2006.
- Ces contrôles ont entraîné 1 884 retraits de permis de conduire.

➔ vitesse

- 24 016 infractions à la vitesse hors radars automatiques (+15 % par rapport à 2006). 534 permis de conduire ont été retirés.
- 184 020 infractions à la vitesse ont été constatées par les dispositifs automatiques, fixes ou mobiles (-5 % par rapport à 2006).

Infractions

< 20 km/h	entre 20 et 30 km/h	entre 30 et 40 km/h	entre 40 et 50 km/h	> 50 km/h
92,9 %	5,3 %	1,2 %	0,4 %	0,3 %

➔ permis à points

- 31^{ème} département par sa population 20-74 ans
- 32^{ème} au nombre d'infractions ayant entraîné un retrait de point en 2006 soit 45 670
- 37^{ème} au nombre de points retirés soit 76 080
- 55^{ème} pour le nombre de permis au solde nul soit 348
- Pour 1 000 habitants, la Haute-Savoie se situe au 71^{ème} rang pour le nombre de points retirés et 92^{ème} pour le nombre de permis avec solde nul

Source : ministère de l'Intérieur - bilan 2006

Direction départementale de l'Équipement et de l'Agriculture
de la Haute-Savoie

15 rue Henry Bordeaux 74998 Annecy cedex 9

Tél. 04 50 33 78 00

Fax. 04 50 27 96 09